El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 18. Mahón, martes 19 Julio de 1898 (tarde) N.º 5.151

Los cables trasatlánticos

La guerra hispano-americana ha dado gran actualidad á la cuestión de las comunicaciones telegráficas submarinas, por lo que pedimos permiso á nuestros amables lectores para exponerles en estas páginas algunos detalles relacionados con dicha cuestión.

La primera línea telegráfica pública en el mundo fué la que el célebre Morse, inventor del aparato del mismo nombre, estableció entre Washington y Baltimore el año 1844. Seis años después los Estados Unidos poseían ya una red telegráfica de 12.000 millas inglesas de longitud.

En Europa el desarollo de la telegrafía eléctrica no fué tan rápido, pero en la misma época, es decir, en 1850, no pocas naciones europeas poseían una red telegráfica bastante extensa. Así, por ejemplo, la de Prusia era de 2.400 millas, la de Inglaterra, de 2.200, y la de Francia de 600 millas inglesas.

Al mismo tiempo algunos Estados europeos continentales habían unido sus redes unas con otras creando así una comunicación internacional, y no trascurrió mucho tiempo sin que también países separados unos de los otros por partes de mar, idearan unirse por medio de télegrafo.

El primer «cable», después de muchos ensayos infructuosos, logró colocarse en 1851 entre Inglaterra y Francia en la línea de Douvres Calais y al poco tiempo colocáronse muchos más. Sin embargo, en el arte de tender los cables hubo que pagar un aprendizaje muy caro. Cuando por ejemplo en 1853 se trató de establecer la comunicación consabida entre Inglaterra é Islandia, se gastaron tres cables antes de lograrse el objeto apetecido, y el cable tendido el mismo año entre Inglaterra y Holanda hubo que abandonarle al poco tiempo de establecido. En general la mayor parte de los cables tendidos durante el primer decenio tienen que considerarse como ensayos más ó menos malogrados, pues los mayores sinsabores los proporcionaron los proyectos de cables entre América y Europa en 1857 y 1858, gastándose en ellos sumas colosales. También el ensayo hecho en 1865 con el vapor gigantesco «Great Eastern», falló, rompiéndose el cable en el fondo del mar y no pudiéndose volver á pescar, á pesar de todos los esfuerzos hechos al objeto.

No obstante tantas decepciones, constituyóse en seguida una nueva compañía «The Anglo American Telegraph Company» que se propuso tender un nuevo cable entre Irlanda y América y, de ser posible, buscar y continuar el cable perdido.

Con el nuevo cable y los aparatos necesarios á bordo, el «Great Eastern» zarpo el 23 de junio de 1866 de la isla Valencia, situada en la costa occidental de Irlandia, con rumbo al Oeste, Océano adentro. Mientras duraron las operaciones del tendido, los sabios que iban á bordo y los de las estaciones del litoral afectuaron mediciones eléctricas. Cuando más adelantaban en la obra, tanto más echaban de ver su inmensa importancia, pues en medio del Océano se enteraban de lo que pasaba en el mundo con tanta ó mayor rapidez que los lectores de los periódicos de Londres.

El 27 de julio de 1866 estaba terminada la gran empresa y era un hecho el primer cable entre Europa y América. El entonces presidente de la república norte americana, mister Johnson, telegrafió á la Reina Victoria de Inglaterra, para anunciarle el fausto acontecimiento, las palabras siguientes:

«Gloria á Dios en las alturas y paz á los hombres de buena voluntad.»

Se conceptuaba al cable como una mano fraternal que al través del piélago que los separa se tendian el Nuevo Mundo y el antiguo continente.

Los acontecimientos han probado lo contrario y salta á la vista la ironía de los hechos cuando se considera que hoy los Estados Unidos hacen una guerra asesina é inicua á esta misma nación que descubrió el Nuevo Mundo. Ese cable que se creía había de ser un instrumento de paz y de fraternidad entre las naciones hoy trasmiten noticias de la guerra, hazañas sangrientas de los beligerantes, y más cruel aún parece la ironía cuando se recuerda que aquel versículo hermoso con cuya trasmisión se inauguró el servicio del cable trasatlántico también formó el exordio del Mensaje de M. Mac-Kinley, que fué el punto de partida del gran conflicto.

De treinta años á esta parte el número de los cables trasatlánticos ha experimentado un aumento continuo. En la actualidad existen once entre Europa y los Estados Unidos, si bien los dos tendidos en 1865 y 1866 fueron quitados por defectuosos.

Entre Europa y la América del Sur existen tres cables con ramificaciones á los Estados Unidos y las islas principales de la América Central.

El cable de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife, que forma el primer trozo de la línea Cádiz Pernambuco, fué tendido por el gobierno español en 1883.

De lo expuesto dedúcese que existen actualmente 14 cables submarinos entre Europa y América, de modo que no es probable, aún en caso de que se siga no respetando á los cables como propiedad neutral, que lleguen á interrumpirse por completo las comunicaciones telegráficas entre ambos continentes. Desgraciadamente para España la mayoria de los cables que une á Cuba y Puerto Rico con la metrópoli pasan por territorio norte-americano. Entre Puerto Rico y el continente no hay comunicación directa, sino que el servicio tiene que hacerse con escalonamiento en Cuba, Jamaica ú otra Antilla. España en la actualidad recibe noticias de Cuba y Puerto Rico y trasmite allí las suyas por la vía Jamaica islas Bermudas, cuyo cable se terminó en enero de este año, existiendo ya anteriormente los cables Bermudas-Halifax Irlanda-Londres que no tocan territorio norte-americano. Pero ahora parece que los norte-americanos tratan también de cortar el cable entre Santiago y Jamaica, en cuyo caso quedaría completamente interrumpida la comunicación telegráfica entre España y sus Antillas, teniendo que llevarse los despachos en buque desde éstas á Jamaica ú otras islas provistas de cables submarinos.

LOS ESTADOS-UNIDOS

UN DISCURSO DE PRIM

Nos parece muy oportuno reproducir á continuación el siguiente fragmento de un discurso pronunciado en 1862 por el general Prim, en el Senado de Madrid, al dar cuenta de la expedición á México, por él conducida y mandada.

Entraña una saludable lección para los estadistas, periodistas y estratégicos que han considerado como cosa insignificante y de poca monta el hacer papilla á los yankées, «mercachifles y tocineros», y creemos que los lectores de EL LIBERAL verán con gusto las revelaciones del héroe de Castillejos, inspiradas en un punto de vista más elevado y seguro que las declamaciones furiosas y las jactancias de muchos, que teniendo el deber de dirigir la opinión, la extravían miserablemente, con ignorantes pinturas de la inferioridad de nuestros enemigos.

Estos espíritus jactanciosos son, precisamente, los que ponen el grito en el cielo despues del fracaso claman do contra la criminal *imprevisión*... ¿Qué mayor *imprevisión* que la de hacer concebir falsas esperanzas alterando radicalmente los datos sobre la potencia del enemigo, y ayudando á esparcir una noción de sus fuerzas diametralmente opuesta á la verdad? Un espíritu algo superior, dotado de la penetración y golpe de vista que deben adornar al hombre de Estado, hablaba así, ya en 1862:

«*Durante muchos años, se ha creido en España y en Europa que los Estados Unidos eran una nación de comerciantes, cuidándose poco de cosas de guerra, sin espíritu militar, sin elementos militares, y por lo tanto sin posibilidades de hacer la guerra ni aún en su propio país.* Pero ya la Europa puede estar convencida de que no es así, y los hombres de Estado deben estarlo también, de que la nación más poderosa de Europa será inferior á los Estados-Unidos para luchar allá, en aquella región; pues á los Estados Unidos les será hasta fácil el transportar 100.000 hombres con un inmenso material á cualquier punto del continente, mientras que á la nación más poderosa de Europa le será muy difícil transportar siquiera 50,000, si no quiere comprometer su Hacienda, y exponerse á un descrédito mortal.

Yo tuve el honor de visitar uno de los ejércitos del Norte, el del Potomac, que mandaba el ilustre general Mac-Clellan: se componía de 110.000 hombres con 500 cañones. Yo puedo asegurar á los señores Senadores que aquél ejército, por los hombres de que se componía, por su espíritu militar, por su disciplina, por su voluntad para la guerra y por su inmenso material, se podía poner al frente de cualquier otro. Y no se crea que lo que está ahora pasando con los Estados Unidos, ni que la sangrienta lucha que están sosteniendo, les deje impotentes y exánimes; porque aún cuando les sucediera lo peor que les puede suceder para su fuerza, que es la separación de los Estados del Sur de los del Norte, siempre quedarán dos grandes pueblos: el del Norte, inmensamente poderoso, con la riqueza que le dan su industria, su suelo, sus caudalosos ríos y el génio emprendedor de sus numerosos habitantes, y

el del Sur, que, aunque de menos población; como es también ardoroso, y cuenta con su clima feraz, quedará una República muy vigorosa y potente, y tan guardadora y celosa de la política de Monroe, como lo puede ser la República del Norte. *Pues eso hay que tenerlo muy en cuenta, y aconsejo á los hambres de Estado de país que no lo pierdan nunca de vista.*»

El Reloj Nacional

Hubo un tiempo en que España, dominadora del mundo, conquistaba ó descubría países en menos tiempo que se tarda en contarlo.

Cansada de botín despreciaba como inútiles para el brillo de su escudo porciones de territorio que hoy son disputa y golosina de poderosas naciones.

Hubo un tiempo también en que perdió todo su poderío en menos tiempo del que se tarda en referirlo.

En dos horas perdió totalmente su escuadra en Cavite.

En dos horas escasas perdió Filipinas.

En hora y media mal contada perdió su poderío naval en Cuba.

En un abrir y cerrar de ojos perdió las Marianas.

Tsnemos unos Gobiernos insustituibles para este género de medidas cronométricas. Así es que cuando se trate de perder España, vencerán en rapidez á todo lo conocido, aun á los novilleros que se van á la «olia».

No emplearán dos horas siquiera: «darán la hora».

(Vida Nueva)

Villaamil

De esto hace pocos años. Por la hermosa Concha de San Sebastián á velas desplegadas, rozando el azul terso del mar, entraba majestuoso un buque fantasma.. Pronto viósele rodeado de embarcaciones. La falúa Real se acercó á un costado. Los reyes saludaban cariñosamente agitando pañuelos á la tripulación del barco. Desde el puente. su comandante contestaba á los saludos. Era un marino de raza, de complexión recia, de enérgica mirada, era Villaamil que volvía en la «Nautilus» de recorrer el mundo, de educar entre las tempestades y los peligros á una generación de guardias marinos.

Villaamil soñaba con la regeneración de nuestra Marina, con un porvenir de gloria para España, libre al fin de politicastros y explotadores.

¡Poder del destino! Villaamil, como Lazaga, como tantos otros héroes descansan hoy en el fondo del mar durmiendo sobre los destrozados tablones de nuestros últimos barcos. Allí está el soñador heróico de glorias que no vendrán.

MAHÓN

Habiendo terminado ayer la licencia de dos meses que venía disfrutando el Alcalde de esta ciudad don Juan Biale y Coll, en el día de hoy se ha hecho cargo de la misma, cesando el primer teniente Sr. Pons Alzina que la ocupaba accidentalmente.

Por no haberse reunido número suficiente de concejales no ha podido celebrar el Ayuntamiento la sesión ordinaria correspondiente al día de hoy, la que tendrá lugar el jueves próximo como de segunda convocatoria.

Mañana á las dos de la tarde saldrá para Alayor el coche de Pedro Antonio Gómez, desde la extremidad de la calle del Castillo, regresando á las 8 de la misma tarde.

Admite pasajerss á precios económicos.

En el vapor correo «Ciudad de Mahón», salido esta tarde á la hora de itinerario para la capital de la provincia, han sido embarcadas un regular número de reses vacunas, para el abasto de aquella plaza.

Hemos recibido un ejemplar de la obrita que, con el título de «Leyes y Fenómenos» acaba de publicar en Ciudadela D. Bartolomé Benejam Saura, maestro superior, hijo de nuestro particular amigo D. Juan Benejam.

Agradecemos el obsequio.

El precio medio obtenido por el trigo en esta provincia, durante el mes de Junio último, fué de 40'30 pesetas; el de la cebada de 25'90 y el del maiz de 28,37.

El precio máximo de trigo durante dicho período de tiempo, fué de 48 pesetas, en Palma y el mínimo de 34 pesetas en Ibiza; el mayor de la cebada fué de 28'50 pesetas en Inca y el menor de 24 pesetas en Manacor.

El valor más elevado del maíz fué de 30'50 pesetas en Palma y el menor de 24 pesetas en Inca.

Copiamos de un periódico:

«En Sueca se ha cometido un horroroso crimen. Un hombre ha asesinado á su madre.

El desgraciado á quién se acusa de esa monstruosidad, es presidente de la hermandad del Sagrado corazón de Jesús, y hermano de la Congregación de San Vicente de Paul.»

Alcaldía de Mahón

En el día de hoy me he vuelto á encargar de la Alcaldía Presidencia del Ayuntamiento de esta ciudad.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.

Mahón 19 de Julio de 1898.—El Alcalde, Juan Biale Coll.

***

Reemplazos

Los padres ó herederos del soldado que fué en Cuba de la brigada de Transporte Cándido Aldamez Ramos, hijo de Pedro y María se presentarán en esta Alcaldía á la mayor brevedad para enterarles de un asunto que les interesa.

Mahón 19 Julio 1898.—El Alcalde, Juan Biale Coll.

***

El Comandante Militar de *Marina de la Provincia de Menorca, Capitán del Puerto de Mahón, etc., etc.*

Hago saber: Que desde el día de ayer y de orden telegráfica de la Superioridad, quedan apagados hasta nueva orden, todos los faros de las islas de Mallorca y Menorca.

Lo que se hace público para conocimiento de los navegantes y de aquellos á quienes pueda interesar.

Mahón 19 Julio 1898.—Antonio Alonso.

***

Alcaldía de Villa-Carlos

La festividad de San Jaime, Patrono de esta Villa, se celebrará los días 24, 25 y 26 del actual con cabalgata, bailes públicos y carreras de caballos, potros, mulos, burros y pollinos.

Las carreras tendrán lugar á las cinco de la tarde del espresado día, 25, siendo premiados con una cuchara de plata cada una rigiendo para ellas las condiciones de costumbre.

Villa-Cárlos 19 Julio 1898.--José Vila.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 19

De Palma en 3 días laud «San Bernardo» pat. N. Cunill, con 6 trip. y efectos.

Buques despachados

Día 18

Para la mar los buques que componen la escuadra Cámara.

Id. 19

Para Palma, vapor-correo «Ciudad de Mahón» cap. D Bernardo Cabot, con 18 tripulantes, efectos y balija.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

A la hora de entrar en máquina el presente número no habíamos recibido ningún telegrama de nuestro servicio particular.

El mico de Cervera

Un periódico de Washington relata lo siguiente:

«Es bien sabido que el almirante Cervera, que manda ahora la misteriosa escuadra española que ésta causando tanta inquietud, fué en otra época «attaché» naval en Washington.

La dueña de la casa en que vivió me ha narrado un incidente divertido del Sr. Cervera, quien tenia un modo blanco al cual cuidaba como á un favorito. Una señorita que habitaba también en la casa, le tomó mucho cariño al mono y le preguntó un día á Cervera si se lo llevaria. Cervera contestó sonriéndose: «Lo regalo á usted el mono si me da un beso á la hora del almuerzo y delante de todos los huéspedes.»

No pensó Cervera que el caso pasaría de allí, pero la señorita no lo echó en saco roto.

Al dia siguiente, cuando el hoy almirante Cervera se presentó en el comedor, se sintió repentinamente rodeado por el cuello de dos brazos y recibió un beso atronador en la mejilla. La señorita habíale tomado la palabra y le daba lo que pedía: por el mono.

Cervera no tuvo más remedio que cumplir su palabra, regalándola el mono blanco.»

Y ahora nos regala el... «mico» que cuidadosamente reservaba.

Para Argel directamente

Saldrá del puerto de Ciudadela, el miércoles 20 del actual el pailebot «Flor del Mar», su patrón D. Bartolomé Pris, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha D. Magín Bonet.

Imprenta de Bernardo Fábregues.